**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Succès de la délégation suisse à l'EuroCup de Bolzano IT**

**Des places sur le podium et un billet pour le championnat du monde**

***Berne, le 15 janvier 2024 – La relève suisse a déjà pu s'affirmer avec succès à plusieurs reprises dans le cadre d'une compétition internationale parmi les mécatroniciens d'automobiles dans les spécialités véhicules utilitaires et voitures de tourisme. Cette fois-ci, ils y sont parvenus lors de l'EuroCup. La compétition s'est déroulée ce week-end à l'école professionnelle nationale de l'artisanat et de l'industrie de Bolzano, dans le Tyrol du Sud italien. Pour la relève suisse, il s'agissait également de se qualifier pour la finale des WorldSkills 2024.***

Le champion suisse en titre Nevio Bernet d'Ufhusen LU a obtenu une excellente troisième place. A peine 0,2 point le séparait du deuxième, l'Italien Tobias Forer. Pour le jeune homme de 20 ans, cette place signifie également son ticket d'entrée pour les WorldSkills 2024, spécialité voitures de tourisme, à Lyon FR. Ceux-ci se dérouleront en septembre 2024. « Ce résultat signifie beaucoup pour moi et je me réjouis de vivre une période rigoureuse, mais certainement aussi cool, qui en vaudra la peine », a-t-il déclaré après la compétition. Il lui reste toutefois peu de temps pour savourer son succès. Dans une semaine, il partira avec la délégation SwissSkills pour son premier week-end d'équipe afin de se préparer à ces championnats du monde.

Il en va de même pour Sophie Schumacher de Studen BE, qui s'est classée deuxième à Bolzano chez les mécatroniciens de véhicules utilitaires. Pour la Bernoise, l'EuroCup était une compétition internationale de préparation aux WorldSkills dans cette spécialité. Elle s'y était déjà qualifiée en automne. « C’était très intéressant pour moi et génial qu'il y ait aussi des postes explicitement destinés aux camions. Je les ai également bien réussis ». Elle a surtout besoin de se rattraper au poste concernant le moteur et les mesures. « Pour les freins, il s'agissait cette fois de voitures de tourisme, ce qui sera différent lors des championnats du monde », a-t-elle déclaré. En principe, il ne lui a pas manqué grand-chose pour monter sur la plus haute marche du podium.

A Bolzano, 14 candidats d'Allemagne, d'Italie, du Luxembourg et de Suisse se sont affrontés. Ils se sont tous lancés dans la spécialisation voitures de tourisme ou véhicules utilitaires. Pour les trois médaillés des SwissSkills Championships 2023 de l'automne dernier - Nevio Bernet, Abinas Uthayarasa de Lauperswil BE, Noah Frey de Studen BE – il s'agissait justement dans ce cadre de se qualifier pour les WorldSkills. Uthayarasa a dû se contenter une fois de plus – comme lors des SwissSkills 2022 – d'une quatrième place plutôt ingrate. Frey a quant à lui obtenu une très bonne sixième place finale. Le concours a duré au total un jour et demi et comportait 12 postes de 40 minutes chacun. Comme pour les WorldSkills, il était pratiquement impossible de trouver et de corriger toutes les erreurs en raison du nombre de tâches à effectuer.

Les connaissances ont été testées notamment dans les domaines du châssis/de la géométrie de direction, de la mécanique du moteur, de la commande et de la gestion du moteur, du système électrique, de l'électronique de confort et des freins. Olivier Maeder, directeur du secteur Formation de l'UPSA, tire un bilan positif de la compétition : « Les responsables ont préparé un concours complet et exigeant dans le Tyrol du Sud, qui s'est déroulé dans des conditions équitables et a donc pu être utilisé comme concours de qualification pour les WorldSkills. La qualité du concours a pleinement répondu à nos attentes et nous pouvons être très satisfaits des performances de nos participants ».

**Légendes des photos avec la mention de la source « Médias UPSA » :**

Photo 1 : La délégation suisse a réussi une excellente performance à Bolzano (de gauche à droite) : Expert Markus Schwab, Nevio Bernet (3e rang), Abinas Uthayarasa (4e rang), Noah Frey (6e rang), Sophie Schumacher (2e rang, spécialisation véhicules utilitaires). La délégation était accompagnée d'Olivier Maeder, directeur de l'UPSA, et de Michel Tinguely, également responsable d'un poste d'expert.

Photo 2 : Nevio Bernet a de nouveau prouvé qu'il était le meilleur mécatronicien d'automobiles du moment. Il a obtenu la troisième place et se rendra aux WorldSkills 2024 à Lyon.

Photo 3 : à un poste, tout tournait autour d'un système de freinage à air comprimé. Il s'agissait d'étiqueter les composants, d'expliquer leur fonction et de trouver et réparer deux erreurs. Sur la photo : Sophie Schumacher de Studen BE.

**Pour plus d’informations,** adressez-vous à Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA, responsable de la formation, téléphone 031 307 15 35, e-mail Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch **Coordination :** Yves Schott, Communication et médias de l’UPSA, téléphone 031 307 15 43, e-mail Yves.Schott@agvs-upsa.ch

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche automobile suisse se compose d’un grand nombre de petites structures. \* Fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses, qui compte près de 4000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises de l’UPSA, dont 9000 effectuent actuellement une formation initiale ou continue, vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse, qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Texte et image téléchargeables sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **dans la rubrique «Médias» située en bas de page.**

** Abonnez-vous également à la newsletter des métiers de l’automobile:** [**www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](https://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)