



Übersicht Winterreifen Portfolio 2024

Bridgestone | Firestone

Consumer

Neues Bridgestone Highlight-Produkt für die Herausforderungen des Winters

In der kalten Jahreszeit liefert die richtige Premiumbereifung die entscheidenden Leistungseigenschaften für bestmögliche Sicherheit im Strassenverkehr. Aus diesem Grund entwickelt Bridgestone sein umfassendes Sortiment an leistungsstarken Premium-Winterreifen kontinuierlich weiter und bietet ideale Lösungen für winterliche Strassenverhältnisse.

„Ob mit wegweisenden Neu-Produkten oder bewährten Premiumreifen – unser Portfolio erfüllt höchste Anforderungen an Winterreifen und liefert zuverlässig ein Höchstmass an Vertrauen“, sagt Christian Mühlhäuser, Vice President Bridgestone North Europe. „Für die anstehende Wintersaison steht der neue Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN im Spotlight. Mit seiner herausragenden Performance bei Nässe wurde er explizit für die häufigste Herausforderung des europäischen Winters konzipiert und meistert diese souverän.“ Der Premium-Winterreifen wartet zusätzlich mit einer Top-Leistung auf Schnee und einer höheren Laufleistung im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem vielfachen Testsieger Bridgestone Blizzak LM005 auf. Als Nachfolger des 23-fachen Testsiegers legt der Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN damit die Messlatte für Sicherheit und

Performance nochmal höher.

Auch der Duravis Van Winter ENLITEN für Transporter bietet mit einer hervorragenden Laufleistung und Performance auf Schnee den idealen Support für einen zuverlässigen Betrieb im Winter.

Für Fahrer, die primär im schneearmen, urbanen Raum unterwegs sind oder eine geringe Jahreskilometerzahl zurücklegen, ist der Turanza All Season 6 ENLITEN ideal geeignet. „Mit hervorragender Kontrolle und Laufleistung wurde der Premium-Ganzjahresreifen entwickelt, um Autofahrer für alltägliche Herausforderungen bestens zu rüsten – an 365 Tagen im Jahr“, sagt Christian Mühlhäuser. Für noch mehr Sicherheit ist er seit September auch in 18 Grössen mit der DriveGuard Run-Flat-Technologie erhältlich.

Ergänzend bieten die bewährten Promo-Aktionen von Bridgestone einen besonderen Anreiz für Endverbraucher. Mit DRIVE OUR BEST wird der Kauf von zwei Bridgestone Reifen mit einem attraktiven Gutschein belohnt und auch die Reifengarantie TYRE PROTECT überzeugt als entscheidendes Kaufargument.



Christian Mühlhäuser
Vice President
Bridgestone North Europe

Strategische Ausrichtung im Rahmen des Bridgestone E8 Commitments

Bridgestone arbeitet mit modernsten Technologien und wegweisenden Partnerschaften kontinuierlich an der nachhaltigen Mobilität der Zukunft. Mit dem Bestreben, als Unternehmen für nachhaltige Lösungen bis 2050 und darüber hinaus einen gesellschaftlichen Mehrwert und Kundennutzen zu schaffen, richten sich alle Geschäftsaktivitäten nach dem Bridgestone E8 Commitment. Es dient als Grundlage für das Management, sichert das Vertrauen künftiger Generationen und stellt einen Beitrag für eine nachhaltigere Gesellschaft dar.

Die acht Leitwerte (Energy, Ecology, Efficiency, Extension, Economy, Emotion, Ease und Empowerment), sollen das Wachstum sowie den Wandel des Unternehmens auf eine nachhaltige Art und Weise vorantreiben und gemeinsam mit Mitarbeitern, der Gesellschaft, Partnern und Kunden umgesetzt werden.



Bridgestone legt bereits seit vielen Jahren einen starken Fokus auf nachhaltig ausgerichtetes Handeln. Im Rahmen dieses Engagements verfolgt das Unternehmen das Ziel, mithilfe seiner langfristigen Umweltvision bis 2050, eine Kreislaufwirtschaft und Klimaneutralität über alle Unternehmensbereiche hinweg zu realisieren. Diese Vision sieht eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um 50 Prozent im Vergleich zu 2011 vor.

Das Engagement spiegelt sich in zahlreichen Beiträgen und zukunftsweisenden Kooperationen im Bereich der Elektromobilität wider. So machen Reifen für Elektrofahrzeuge derzeit einen zweistelligen Prozentsatz des gesamten Erstausrüstungsangebots von Bridgestone für Pkw aus. Damit hat sich der Anteil seit 2019 verdreifacht und steigt weiter an.

Bereit für die Mobilität der Zukunft mit den Bridgestone Enliten Reifentechnologien

Als ein führender Investor im Bereich F&E der Branche leistet Bridgestone Pionierarbeit bei Premiumreifen und Reifentechnologien – auch für Elektroautos. Durch enge Partnerschaften mit führenden Fahrzeugherstellern erweitert das Unternehmen kontinuierlich seine Expertise, um ein Reifenangebot für die Erstausrüstung und den Ersatzmarkt zu entwickeln, das den spezifischen Herausforderungen von Elektrofahrzeugen und Autofahrern bestmöglich gerecht wird.

Die Entwicklung eines solchen Reifens erfordert ein ideales Zusammenspiel der Leistungscharakteristiken, Nachhaltigkeitseigenschaften sowie höchster Standards in Bezug auf Sicherheit. Die Enliten Reifentechnologien unterstützen dabei, diese Ergebnisse mithilfe der Kombination verschiedener hochmoderner Spitzentechnologien zu erreichen – unabhängig von der Antriebsart, da sie sich sowohl für Reifen für Verbrenner- als auch für Hybrid- und Elektrofahrzeuge eignen.

ENLITEN

Die Vorteile, die Enliten für die Anforderungen moderner Mobilität mit sich bringt, setzen sich zusammen aus einem geringeren Rollwiderstand für höhere Reichweite, einer grösseren Verschleisstoleranz als Ausgleich zum höheren Gewicht und Drehmoment, einer geringeren Geräusentwicklung für mehr Komfort und einer niedrigeren Umweltbelastung durch die Reduzierung von CO₂-Emissionen und effizienter Materialnutzung – ohne Kompromisse in Bezug auf Leistung und Sicherheit einzugehen.

Enliten stellt somit einen zentralen Bestandteil der Bestrebungen von Bridgestone dar, entsprechend des Bridgestone E8 Commitments einen gesellschaftlichen und kundenorientierten Mehrwert zu schaffen.

Neben Enliten gibt Bridgestone auch für bestehende Produkte sein Werteversprechen: Die Alleinstellungsmerkmale (USPs) der Ersatzmarkt-Produkte gelten sowohl für Verbrenner- als auch für Elektrofahrzeuge.

Blizzak 6 ENLITEN

Winterreifen für Pkw, SUV, 4x4

„Leistungsbereit – egal was der Winter bringt“

- Herausragende **Mobilität & Kontrolle auf Schnee**¹
- **Kürzester Bremsweg bei Nässe**²
- **Verbesserte Laufleistung**³

EV-ready: Entwickelt, um die speziellen Anforderungen von elektrischen Fahrzeugen zu erfüllen

Technologien:

- **Optimiert Profilblockbewegung** für bessere Kontrolle bei Nässe
- **Neues Schulterprofil** für zusätzliche Kontrolle auf Schnee
- **V-Förmiges Monostollen-Profil** für verringertes Aquaplaning
- **Optimierter Rollwiderstand** für überragende Laufleistung



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
175 – 325	80 – 30	16" – 22"	189/169 (54)

Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im November 2023 in den Testgeländen Bridgestone EUPG (Italien) und Bridgestone SPG (Schweden) für Tests mit Volkswagen Golf VIII/VII auf Reifen der Größe 205/55 94H XL Blizzak 6 ENLITEN im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im gleichen Segment durchgeführt wurden: Michelin Alpin 6, Continental WinterContact TS870, Goodyear UltraGrip Performance 3 und Pirelli Cinturato Winter 2. TÜV SÜD Report Nr. 713307065-BM01: [TÜV TEST](#)

¹ Bewertet als einer der Besten bei Beschleunigung und Bremsen auf Schnee, durchschnittliche Bewertung in %: Michelin (95,5 %), Bridgestone (100 %), Goodyear (100 %), Continental (100 %), Pirelli (97,8 %)

² Bremsen auf nasser Fahrbahn (80 km/h auf 20 km/h, Abstand in Metern): Bridgestone (35,1), Continental (35,9), Goodyear (36,4), Michelin (35,5), Pirelli (36,0)

³ Basierend auf internen Tests, durchgeführt mit dem Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN im Vergleich zum Bridgestone Blizzak LM005, Ref. 205/55 R16

Blizzak LM005 „Leistungsbereit – egal was der Winter bringt“

Winterreifen für Pkw, SUV, 4x4

- Hervorragende Performance bei Schnee und Eis¹
- Beste Nasshaftung und Bremsleistung in seiner Klasse¹
- DriveGuard in ausgewählten Grössen
 - Die **DriveGuard Technologie** ermöglicht im Pannenfall eine Weiterfahrt von bis zu 80 km bei max. 80 km/h²

Technologien:

- **NanoPro-Tech™**: Hoch silicahaltige Bridgestone NanoPro-Tech™-Mischung, die für eine starke Performance auf Schnee und nasser Fahrbahn sorgt
- Kombination von **2D-Lamellen** in der Mitte und **3D-Lamellen** im Schulterbereich:
 - 2D-Lamellen maximieren die Lamellenöffnung und sorgen für besseren Grip auf Schnee und Eis
 - 3D-Lamellen erhöhen die Blocksteifigkeit für ein besseres Bremsverhalten



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)	DriveGuard Ausführungen / ≥ 17"
155 – 345	70 – 30	14" – 22"	169/117 (10)	24/17 mit DG

¹Die Tests auf trockener und nasser Fahrbahn wurden vom TUV SUD im Auftrag von Bridgestone von Oktober bis November 2018 im ATP Papenburg (Deutschland) durchgeführt. Die Labortests für Akustik- und Komfortverhalten wurden vom TUV SUD Produktservice (Deutschland) durchgeführt. Die Tests auf Schnee und Eis wurden im Arctic Falls in Schweden durchgeführt. Testfahrzeug: VW Golf VII, in der Gröse 195/65 R15. Der Blizzak LM005 stand im Vergleich zur Leistung der Hauptwettbewerber: Continental WinterContact TS860, Michelin Alpin 6, Goodyear UltraGrip 9, Pirelli Cinturato Winter. [Annex Report No. 1713139853-03](#) Schneebremmsdistanz (40 km/h auf 5 km/h) in Metern: Bridgestone LM005 (16,6), Continental WinterContact TS860 (16,1), Goodyear Ultra Grip (17,0), Michelin Alpin 6 (17,2). Beschleunigung/Traction im Schnee (10 km/h auf 35 km/h) in Sekunden: Bridgestone LM005 (3,53), Continental WinterContact TS860 (3,49), Michelin Alpin 6 (3,56), Pirelli Cinturato Winter (3,59), Goodyear UltraGrip 9 (3,63). Bremsdistanz auf Eis (20 km/h auf 5 km/h) in Metern: Bridgestone LM005 (10,6), Michelin Alpin 6 (10,3), Pirelli Cinturato Winter (10,7), Continental WinterContact TS860 (10,8), Goodyear UltraGrip 9 (11,0). Nass Bremsdistanz (80 km/h auf 20 km/h) in Metern: Bridgestone LM005 (27,2), Continental WinterContact TS860 (29,5), Goodyear UltraGrip 9 (30,0), Pirelli Cinturato Winter (30,3), Michelin Alpin 6 (30,7). Querstabilität im Nassen (Kurvenfahrt) in Metern pro Sekunde: Bridgestone LM005 (6,53), Continental WinterContact TS860 (6,34), Goodyear UltraGrip 9 (6,30), Pirelli Cinturato Winter (6,23), Michelin Alpin 6 (6,18).

² Die Fahrstrecke nach einer Reifenpanne kann je nach Fahrzeugbelastung, Aussentemperatur und Aktivierung des Reifendruckkontrollsystems (RDKS) sowie je nach Art und Schwere der jeweiligen Reifenpanne variieren.

Blizzak DM-V3

„Leistungsbereit – egal was der Winter bringt“

Winterreifen für SUV und Offroad-Fahrzeuge

- **Exzellente Eis-Performance**
 - 9 Prozent verkürzter Bremsweg im Vergleich zum Vorgänger
- **Hervorragende Laufleistung**
 - 25 Prozent verbesserte Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger

Technologien:

- **Innovative Gummimischung „Active Multicell Compound II“** mit Mikroporen und dicken röhrenförmigen Kanälen für eine bessere Wasserabsorption auf Eisflächen und einen optimalen Kontakt zwischen Reifen und Strasse
- Gummimischung und **optimiertes Laufflächendesign** erhöhen die Langlebigkeit des Reifens und sorgen für eine um 25 Prozent verbesserte Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger¹



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
205 – 315	80 – 35	15" – 22"	67/56 (2)

¹ Basierend auf internen Tests, die am DM-V2 und DM-V3 durchgeführt wurden. Reifengröße: 225/65 R17. Die Lebensdauer eines Reifens ist abhängig von Fahrstil, Reifendruck, Reifen- und Fahrzeugwartung, Wetterbedingungen usw.

Blizzak W995

„Überlegene Zuverlässigkeit“
Winterreifen für Transporter

- Für den Einsatz in alpinen Regionen
- Hervorragender Grip auf Eis und Schnee
- Höchstmass an **Wirtschaftlichkeit und Komfort**

Technologien:

- **Spezielle Multicell-Gummimischung:** verbesserte Wasserabsorption dank Mikroporen und dicker röhrenförmiger Kanäle; für den Einsatz bei extremen Wetterbedingungen in alpinen Regionen
- Wasserableitung sorgt für einen optimalen Kontakt zwischen Reifen und Strasse → erhöhte Sicherheit auf Eis und Schnee
- **3D-Lamellen** bieten einen verbesserten Grip auf Schnee



Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
195 – 235	75 – 65	15" – 16"	9/- (1)

Turanza All Season 6 ENLITEN

„Leistungsbereit – egal zu welcher Jahreszeit“

Touring-Ganzjahresreifen für Pkw, SUV, 4x4

- **Herausragende Bremsleistung zu jeder Jahreszeit¹**
 - Bester im Nassbremsen sowie top Platzierungen bei Trockenheit und Schnee in seiner Klasse
- **Ausgezeichnete Leistung auf Schnee²**
 - Starke Leistung beim Bremsen auf Schnee, bei Kurvenfahrten, Handling und Traktion
- **Hervorragende Laufleistung³**
 - 20 Prozent längere Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger

EV-ready: Entwickelt, um die speziellen Anforderungen von elektrischen Fahrzeugen zu erfüllen

Technologien:

- **Neue Laufflächenmischung** für verbesserten Fahrbahnkontakt durch Steifigkeit und Kontrolle des Energieverlusts
- **Verbesserte Laufrichtungsbindung in Pfeilform und Einzellamellen:** Verbesserter Kanteneffekt, um eine höhere Zugkraft auf Schnee zu ermöglichen
- **2D Lamellen und Distanzhalter:** Optimierter Lamellenabstand für eine verbesserte Blockverformung
- **Freistehende Profilblockkonstruktion:** Verbesserte Wasserableitung entlang der Querrillen
- **Abgerundete Profilblockkanten:** Optimierte Kontaktdruckverteilung und Aufstandsfläche bei starken Bremsmanövern



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)	DriveGuard Ausführungen / ≥ 17" (neu)
185 – 275	70 – 35	16" – 21"	75/62 (38)	111/92 (30)

¹Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Februar 2023 an den Standorten Bridgestone EUPG (Italien), Bridgestone SPG (Schweden) und ATP Papenburg (Deutschland) durchgeführt wurden. Als Testfahrzeug kam ein Volkswagen Golf VIII auf Turanza All Season 6 Reifen der Größe 205/55 R16 94V XL im Vergleich zu den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment zum Einsatz: Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact und Goodyear Vector 4Seasons Gen3. [TÜV SÜD Bericht Nr. 713281374](#). Bremsen auf nasser Fahrbahn (80 km/h bis 20 km/h, Abstand in Metern): Bridgestone (27,2), Continental (28,3), Goodyear (28,9), Michelin (31,4) Bremsen trocken (100 km/h bis 0 km/h, Abstand in Metern): Michelin (37,8), Bridgestone (38,6), Continental (41,3), Goodyear (42,3) Bremsen auf Schnee (40 km/h bis 5 km/h, Abstand in Metern), Michelin (17,1), Bridgestone (17,3), Goodyear (17,5), Continental (18,0) ²Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Februar 2023 an den Standorten Bridgestone EUPG (Italien), Bridgestone SPG (Schweden) und ATP Papenburg (Deutschland) durchgeführt wurden. Als Testfahrzeug kam ein Volkswagen Golf VIII auf Turanza All Season 6 Reifen der Größe 205/55 R16 94V XL im Vergleich zu den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment zum Einsatz: Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact und Goodyear Vector 4Seasons Gen3. TÜV SÜD Bericht Nr. 713281374. Zweiter Platz bei der Leistung auf Schnee (Beschleunigung, Bremsen, Seitenhaftung, Handling), durchschnittliche Bewertung in %: Michelin (101,5), Bridgestone (100), Goodyear (96,4), Continental (95,8) ³Basierend auf internen Tests, durchgeführt mit dem Bridgestone Turanza All Season 6 vs. Bridgestone Weather Control A005 EVO, 205/55 R16.

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

Weather Control A005 EVO

Ganzjahresreifen für Pkw, SUV

„Erreichen Sie Ihr Ziel – egal zu welcher Jahreszeit“

- **Beste Nasshaftung seiner Klasse**
 - EU-Label „A“ in allen Dimensionen, die bestmögliche Auszeichnung für Nasshaftung
- **Verbesserte Schnee-Performance¹**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)
- **Sehr gute Laufleistung²**
 - Laufleistung vergleichbar mit Bridgestone Sommerreifen

Auch im Pannenfall sorglos weiterfahren – mit DriveGuard³

Technologien:

- **V-Profil** für einen verbesserten Grip auf Schnee
- **Innovative „Z“-Lamellen-Form** für ein stabiles Fahrverhalten bei guter Schneetraktion
- **Breite Profilirillen mit hohem Volumen in der Reifenschulter** für eine optimale Wasserableitung
- **Neue Nano Pro-TechTM Ganzjahres-Laufflächenmischung** mit hohem Silica-Anteil für eine verbesserte Schnee-Performance
- **Optimierte Karkassenkonstruktion** für eine ausgezeichnete Laufleistung sowie eine verbesserte Kontakt- und Druckverteilung für eine gleichmässige Abnutzung



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
175 – 255	65 – 50	15" – 18"	13/2

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

¹Basierend auf den von Bridgestone durchgeführten internen Tests gegenüber dem Weather Control A005 im schwedischen Testgelände. Reifengröße 205/55 R16 94V. Die Traktionskraft im Testbereich [5 - 35 km/h] hat sich gegenüber dem Vorgänger um 3 % erhöht. Der Bremsweg auf Schnee im Testbereich [40 - 5 km/h] hat sich gegenüber dem Vorgänger um 3 % verkürzt. Im Schneeslalomtest bei 50 km/h hat sich die laterale Beschleunigung gegenüber dem Vorgänger um 4 % erhöht. ²Gleiches Laufleistungspotenzial seines Vorgängers gegenüber unseren Premium-Sommerreifen. Basierend auf den von Bridgestone durchgeführten internen Tests gegenüber dem Weather Control A005 im Indoor-Labor. Reifengröße 205/55 R16 94V. Die Lebensdauer des Reifens ist abhängig von Fahrstil, Reifenfülldruck, Reifen- und Fahrzeugwartung, Wetterbedingungen etc.

Duravis Van Winter ENLITEN

Winterreifen für Transporter

„Leistungsbereit – für einen zuverlässigen Betrieb im Winter“

- **Hervorragende Laufleistung¹**
 - Höchste Laufleistung im Vergleich zum Premium-Wettbewerb im Winter
- **Beste Leistung auf Schnee und Eis²**
 - Kürzester Bremsweg und Traktion auf Schnee und Eis
- **Geringerer Verbrauch und optimierte Kraftstoffeffizienz³**
 - Um bis zu 13 % reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger Blizzak W810

Technologien:

- **Neue Gummimischung und optimiertes Profildesign** für verbessertes Abriebverhalten
- **Besserer Schneefang** für eine bessere Balance und mehr Grip
- **Mehr Kontaktfläche** für verbesserte Traktion auf Eis dank optimierter Lamellenform und -dichte
- **Neue Laufflächenmischung** für einen verbesserten Rollwiderstand
- **Extra verstärkte Seitenwand** zum Schutz vor Bordsteinkanten



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / $\geq 17''$
195 – 235	75 – 55	15" – 17"	19/2 (6)

¹Die Tests wurden im Auftrag von Bridgestone im November und Dezember 2023 vom TÜV SÜD mit dem Mercedes Sprinter 316 CDI durchgeführt, wobei die Reifengröße 225/75 R16C 10 PR Duravis Van Winter mit den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment verglichen wurde: Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear UltraGrip Cargo. TÜV SÜD Bericht Nr. [713311080], TÜV Test. Bewertung der LAUFLEISTUNG: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), MICHELIN Agilis Alpin (90,7 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (90,3 %) CONTINENTAL VanContact Winter (79,8 %).

²Die Tests wurden im Auftrag von Bridgestone im Dezember 2023 vom TÜV SÜD im Werk PG Vidseil (S) & PITEA (S) mit dem Mercedes Sprinter 316 CDI durchgeführt, wobei die Reifengröße 225/75 R16C 10 PR Duravis Van Winter mit den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment verglichen wurde: Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear UltraGrip Cargo, Pirelli Carrier Winter. TÜV SÜD Bericht Nr. [713311045] Indekskriterien: höher ist besser, TÜV Test. BREMSSEN AUF SCHNEE [Bremsweg [m] von 40 auf 5 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (95,4 %), MICHELIN Agilis Alpin (87,1 %), PIRELLI Carrier Winter (87 %), CONTINENTAL VanContact Winter (86,8 %). BESCHLEUNIGUNG AUF SCHNEE [Beschleunigungszeit(en) von 10 auf 35 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (99,6 %), MICHELIN Agilis Alpin (97,9 %), CONTINENTAL VanContact Winter (95,9 %), PIRELLI Carrier Winter (93,8 %). BREMSSEN AUF EIS [Bremsweg [m] von 20 auf 5 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), MICHELIN Agilis Alpin (86 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (82,7 %), PIRELLI Carrier Winter (82,3 %), CONTINENTAL VanContact Winter (74,8 %). BESCHLEUNIGUNG AUF EIS [Beschleunigungszeit(en) von 5 auf 20 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (93,2 %), PIRELLI Carrier Winter (90 %), MICHELIN Agilis Alpin (80,3 %), CONTINENTAL VanContact Winter (71,4 %).

³Basierend auf dem internen Test Duravis Van Winter vs. W810 (Referenzgröße 225/75 R16C 10 PR).

Duravis All Season

Ganzjahresreifen für Transporter

„Erreichen Sie Ihre Ziele – egal zu welcher Jahreszeit“

- **Beste Nasshaftung seiner Klasse**
 - EU-Reifenlabel „A“ – die bestmögliche Auszeichnung für Nasshaftung
- **Zuverlässige Schnee-Performance**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF) ermöglicht ganzjährigen Einsatz
- **Laufrichtungsgebundenes Profildesign**
 - V-förmiges Design für einen besseren Grip auf Schnee

Technologien:

- **Grossvolumige Profilirillen in der Schulter sorgen für eine bessere Wasserableitung**
- **Optimierte Kontaktdruckverteilung:** Für maximale Haftung bei Nässe und Schnee sowie eine gleichmässige Abnutzung
- **Extra verstärkte Seitenwand** für einen zuverlässigen Betrieb
- **Neues Profildesign:** Hohe Profilblocksteifigkeit für eine längere Haltbarkeit
- **Optimierte Karkassenkonstruktion** für eine gleichmässige Aufstandsfläche

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	75 – 55	15" – 17"	24/3



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

Dueler All-Terrain A/T002

„Leistungsbereit – egal auf welchem Untergrund“

Ganzjahresreifen für SUV und 4x4

- **Aggressives Reifenprofil** für eine verbesserte Anpassungsfähigkeit und direkte Reaktion auf verschiedenen Geländetypen¹
- **Hervorragender Grip auf nasser und trockener Fahrbahn** für eine maximale Kontrolle – sowohl bei Geradeausfahrten als auch bei Kurvenmanövern
- Eine um 40 Prozent¹ **verbesserte Laufleistung** im Vergleich zum Vorgängermodell

Zuverlässige Schnee-Performance: Zertifizierte M+S- und Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF) ermöglicht ganzjährigen Einsatz

Technologien:

- Innovative **sechseckige Profilblockform** und das Profildesign bieten eine hervorragende Traktion und ausgewogene Bremsleistung auf unterschiedlichen Untergründen
- Dank seiner **speziellen Silica-Mischung** bietet der Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002 eine überragende Haftung auf nasser Fahrbahn
- Maximierte Aufstandsweite, optimierte Kontaktfläche und erhöhte Profiltiefe

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
195 – 285	80 – 40	15" – 19"	71/23

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

¹Basierend auf internen Vergleichswerten Dueler All-Terrain A/T002 vs. Dueler A/T001 (Reifengröße 265/65R17).



Weitere Infos [hier](#)

Winterhawk 4 „Geniesse den Winter in vollen Zügen“

Winterreifen für Pkw und SUV

- **Hervorragende Schnee-Performance**
- **Verbesserte Schneetraktion** im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem Winterhawk 3¹
- **Exzellente Nassbremswerte**
- **Kürzerer Bremsweg** im Vergleich zum Vorgänger²

Technologien:

- **Innovatives Profildesign:** Optimierte Profilkanten und Lamellen bewirken eine bessere Kontrolle auf Schnee und Eis
- Zusätzliche seitliche Profilrillen im Schulterbereich: **Verbesserung des Grips auf Schnee und Eis**
 - Die dadurch optimierte Aufstandsfläche der Profilblöcke verbessert das Bremsverhalten
- **Innovative Reifenmischungstechnologie:** Materialtechnologie mit selektiven Nanopartikeln garantiert eine gute Leistung auf Nässe und eine zuverlässige Schnee-Performance
- **Zickzack Profilrillen:** Abgewinkelte Kanten verbessern die Haftung zwischen dem Schnee in den Profilrillen und dem Schnee auf der Strasse



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
175 – 275	70 – 35	15" – 20"	87/56 (1)

¹Die Tests wurden von Bridgestone im Arctic Falls Pitea Testcenter (indoor) in Schweden durchgeführt. Testfahrzeug: VW Golf, in der Grösse 225/45 R17. Der Winterhawk 4 stand im Vergleich zu seinem Vorgänger dem Winterhawk 3. Beschleunigung/Traktion im Schnee (10 km/h auf 35 km/h) in Sekunden: Firestone Winterhawk 4 (2,72), Firestone Winterhawk 3 (2,92). • ²Die Tests vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im März 2020 wurden durchgeführt im Testcenter ATP Papenburg (Deutschland). Testfahrzeug: VW Golf, in der Grösse 225/45 R17. Der Winterhawk 4 stand im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem Winterhawk 3. [Report Nr. I7131831771](#) Nassbremsdistanz (80 km/h auf 20 km/h) in Metern: Firestone Winterhawk 4 (28,2), Firestone Winterhawk 3 (29,3).

Multiseason GEN 02

Ganzjahresreifen für Pkw, SUV

„Ein gutes Gefühl bei jedem Wetter“

- **Verbesserte Bremsleistung auf nasser und trockener Strasse¹**
 - Bremsverhalten um 9 % besser auf trockener und um 14 % besser auf nasser Fahrbahn²
- **Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung**
 - Europaweit mit allen Winterreifenpflichten kompatibel
- **Verbesserte Laufleistung²**

Technologien:

- **Optimiertes Profildesign und verbesserte Kontaktfläche:** Maximale Wasserableitung bei Nässe sowie eine ausgeglichene Stabilität im Trockenen
- **Umfangreiche Simulationsmodellierung:** Verbesserungen beim Bremsen auf nasser und trockener Fahrbahn
- EU-Reifenlabel „B-C“ für Nasshaftung und EU-Reifenlabel „C-E“ für Rollwiderstand

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
155 – 255	70 – 40	14" – 19"	54/12



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

¹Die Tests wurden vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Januar/Februar 2019 auf dem Bridgestone-Testgelände (EUGP in Italien und SPG in Schweden für Schneetests) und TÜV SÜD PS Garching am VW Golf TDI mit Reifengröße 205/55 R16 durchgeführt. Der Multiseason GEN 02 im Vergleich zur Leistung des Vorgänger-Multiseason. ZUSAMMENFASSUNG Bericht Nr. 713147031.

²Basierend auf internen Tests, die von den Bridgestone Einrichtungen mit dem Multiseason und dem Multiseason Gen02 durchgeführt wurden. Reifengröße: 205/55 R16 94V mit einem VW Golf. Die Reifenlebensdauer ist abhängig vom Fahrstil, Reifenluftdruck, von der Reifen- und Fahrzeuginstandhaltung, von Wetterbedingungen, etc.

Vanhawk 2 Winter

„Ihr verlässlicher Partner den ganzen Winter über“

Winterreifen für Transporter

- **Zuverlässige Performance auf Schnee und Eis** mit zertifizierter Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF-Symbol)
- **Robuste Konstruktion** und **verbesserte Laufleistung**
- **Verbesserter Grip auf Schnee**¹

Er verbindet die **Langlebigkeit und Leistung** des Vanhawk Sortiments mit ausgezeichneter Performance im Winter

Technologien:

- **Verbesserter Grip auf Nässe** im Vergleich zu seinem Vorgänger¹
- Robustes Profil und **verbesserte Laufleistung** (+ 20 Prozent im Vergleich zum Vorgänger)¹

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
165 – 235	75 – 60	14" – 16"	20/- (-)



Weitere Infos [hier](#)

¹Basierend auf internen Testergebnissen zwischen Vanhawk Winter und Vanhawk 2 Winter. Dimension: 205/65R16C auf einem Renault Trafic. Die Laufleistung ist abhängig von Fahrperformance, Reifendruck, Fahrzeug, Wetter etc.

Vanhawk Multiseason

Ganzjahresreifen für Transporter

„Zuverlässige Leistung bei jedem Wetter“

- **Optimierter Rollwiderstand**
 - Überwiegend EU-Reifenlabel „C“ für Kraftstoffeffizienz
- **Zuverlässige Performance auch im Winter**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)

Technologien:

- **Ausgewogene Konstruktion und hohe Profilblocksteifigkeit:** verbessertes Fahrverhalten auf trockener Strasse und überzeugende Laufleistung
- **Symmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil mit länglichen Profilrillen:** maximierte Wasserableitung
- **Profildesign mit optimierten Profilkanten und Lamellen**
- **Innovative Materialtechnologie mit selektiven Nanopartikeln:** Sorgt für eine gute Leistung auf Nässe und eine zuverlässige Schnee-Performance

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	75 – 60	15" – 16"	20/0



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

