



Test de pneus toutes saisons 2016: 205/55 R16 91/94V



Marque Type	Michelin CrossClimate	Vredestein Quatrac 5	Nokian Weatherproof	Goodyear Vector 4 Season Gen 2	Pirelli Cinturato All Season	Bridgestone A001 ⁷⁾	Hankook Kinergy 4S H7 40
Etiquette eur. des pneus	C/A/68 ⁶⁾	C/C/69	C/B/69	C/B/68	C/B/69	F/B/69	C/C/72
Chaussée sèche	66% ⁴⁾	42%	34%	32%	34%	26%	30%
Chaussée mouillée	60%	42%	52%	60%	48%	54%	10%
Neige	42%	54%	74%	68%	32%	12%	56%
Glace	64%	62%	52% ⁵⁾	64%	64%	52%	58%
Confort/Bruit	56%	52%	54%	56%	48%	44%	46%
Consommation ¹⁾	78%	74%	66%	68%	70%	54%	74%
Usure	80%	70%	60%	70%	70%	60%	60%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	42%	42%	34%	32%	32%	12%	10%
Evaluation par étoiles	★★★	★★★	★★	★★	★★	★	★
Appréciation TCS ²⁾	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Très bon à l'usure + Consommation de carburant faible + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur le verglas - Points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure + Bon sur le verglas - Points faibles sur la neige - Points faibles sur sol sec - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol sec ³⁾ - Points faibles sur le verglas - Points faibles sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Faible sur sol sec ³⁾	+ Bon sur le verglas + Bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol sec - Faible sur la neige ³⁾	- Très faible sur la neige ³⁾ - Faible sur sol sec - Points faibles sur sol mouillé	+ Bon à la consommation de carburant - Très faible sur sol mouillé ³⁾ - Faible sur sol sec - Points faibles sur la neige

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ selon le fabricant, production arrêtée

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve